

VANTAGENS

CABINA IMPRESSIONANTE

- Até 20 luzes de trabalho LED de grande potência;
- Novo monitor a cores montado na coluna A;
- Palas de sol dianteiras, traseiras e sobre o lado direito;
- Espelhos telescópicos de ajuste elétrico;
- Controlo de climatização automático;
- Muitas áreas de armazenamento e tomadas de energia e USB;
- Excelente visão dianteira, traseira e lateral, graças à superfície de 6,4 m² de vidro.
- Assento de pele de luxo com movimento giratório de 40 graus;

MOTOR

- Motor FPT Cursor 9 de 6 cilindros com 8,7 litros de capacidade e tecnologia de Common Rail de 4 válvulas, intercooler e turbocompressor;
- Potência nominal de 280 a 396 CV, com 39 CV de potência adicionais;
- Cumpre a norma de emissões de gases da UE **Stage V**;
- Sistema HI-eSR2 com catalizador de oxidação diesel (DOC) e catalizador SCR (SCRoF);
- Sem necessidade de recirculação de gases de escape (EGR);
- Sistema de tratamento de gases de escape sem manutenção e reconhecido com várias patentes.

TdF CAPAZ DE ENFRENTAR QUALQUER TAREFA

- TdF de alto rendimento com função de arranque suave para prolongar a sua vida útil;
- Bomba TwinFlow[®] incrível de 282 l/min para trabalho com cargas hidráulicas constantes;
- Até 11.700 kg de capacidade de elevação traseira;
- Transmissão CVXDrive para otimizar o consumo e transmissão PowerDrive para obter a máxima potência no solo.
- Eixos dianteiro e traseiro robustos que permitem homologar um peso máximo autorizado de 18.000 kg (até 24.500 kg com Rowtrac)
- Largura de via de 61cm e 76cm para minimizar a alteração do solo.

CVX DRIVE: A TRANSMISSÃO VARIÁVEL CONTÍNUA

- Transmissão CVXDrive variável contínua , 40 km/h ECO ou 50 km/h ECO;
- Gestão de produtividade automática (APM) que garante uma ótima eficiência de consumo;
- Até 11.700 kg de capacidade de elevação traseira;
- Função de paragem ativa que imobiliza o trator sob carga sem aplicar os travões.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMENTO

- Alavancas de comando à distância com alteração de cor, únicas no setor;
- Até 11.700 kg de cap. de elevação traseira e até 4.070 kg de cap. de elevação dianteira;
- Nada menos que 282 l/min de caudal para os implementos mais exigentes;
- Até 6 comandos à distância eletrohidráulicos na traseira;
- Até 3 comandos à distância eletrohidráulicos de montagem central;
- Função de bloqueio automático do eixo do reboque.

AFS[™] CONNECT

- Diversas precisões de sinal disponíveis (WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX e RTK);
- Os recetores usam GPS, Galileo e GLONASS para expandir a cobertura da rede;
- Alta precisão do sinal RTK+ opcional com níveis de precisão de até 1,5 cm;
- Guiamento automático AccuGuide integrado para o Magnum AFS Connect;
- xFill cobre interrupções de sinal RTK+ de até 20 minutos;
- Gestão remota da exploração, da frota e dos dados;
- Atualização em tempo real da sua exploração, frota e dados no seu telemóvel, com a APP.

MAGNUM AFS CONNECT

O MAIS IMPRESSIONANTE DE SEMPRE | 310 a 400 CV



Catálogo Case IH Magnum AFS Connect - Entreposto Máquinas - Agosto 2021

O seu concessionário CASE IH



O TRATOR DO FUTURO PARA AS EXPLORAÇÕES AGRÍCOLAS DE HOJE

MAGNUM AFS CONNECT, UM TRATOR EM REDE

O nome diz tudo: o Magnum AFS Connect inclui as aplicações telemáticas mais recentes. Gestores e operadores agrícolas podem trocar informações entre o trator e telefone, tablet ou computador. A tecnologia AFS Connect Telematics oferece a liberdade de tomar as decisões certas a partir dos dados coletados, a qualquer momento e local e de qualquer dispositivo. O recetor AFS Vector Pro funciona com diferentes sinais de GPS e garante a máxima precisão, passagem após passagem.



POTÊNCIA DESCOMUNAL GRAÇAS AO MOTOR DE 8,7 L

Os motores FPT da Case IH apresentam um aumento no poder de até 10% para que tenha a força necessária apenas quando precisa dela. Também oferecem um aumento de potência de até 39 CV extra para manter a velocidade e produtividade na estrada ou em aplicações TdF. O sistema monitoriza constantemente as condições operacionais transmissão, PTO e sistema hidráulico, e reage conforme a necessidade com potência adicional.



NOVA CABINA, SENSAÇÃO DE LIBERDADE

No novo design interior do Magnum AFS Connect foram incorporados os melhores materiais e um nível qualidade mais típica do setor automóvel. O layout dos comandos respondem a critérios lógicos e o apoio de braço Multicontroller pode ser ajustado em altura e comprimento para um ajuste perfeito. Detalhes úteis como as conexões USB 5V, as tomadas de 12V, suporte para vários monitores, espaço de armazenamento abundante e até uma fonte de alimentação de 230 V configuram uma atmosfera de cabina que fará sentir-se um pouco mais como se estivesse em casa.



CVXDRIVE: A TRANSMISSÃO VARIÁVEL CONTÍNUA

A reconhecida transmissão CVXDrive transfere a energia ininterruptamente para o solo, incorporando quatro gamas para aumentar a eficiência e potência em tarefas exigentes. Está disponível nos modelos Magnum 310-340 CVXDrive e é standard no Magnum 380 CVXDrive.



MODELO	MAGNUM 310	MAGNUM 340	MAGNUM 380	MAGNUM 400
Motor	FPT			
Número de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.700			
Tipo / Nível de emissões	Motor Diesel Common-Rail de 24 válvulas, turbocompressor e intercooler, sistema de pós-tratamento de emissões de gases Hi-eSCR2 / Stage V			
Potência máxima ECE R120 Gestão de Potência (kW / CV)	281 / 382 (a 1.800 rpm)	301 / 409 (a 1.800 rpm)	320 / 435 (a 1.800 rpm)	- / -
Potência nominal ECE R120 Gestão de Potência (kW / CV)	255 / 347 (a 2.000 rpm)	276 / 375 (a 2.000 rpm)	305 / 415 (a 2.000 rpm)	- / -
Binário máximo (Nm a 1.300-1400 rpm)	1.531	1.671	1.850	1.850
Dep. de combustível, diesel PowerDrive / CVXDrive / Rotrac / Ureia (litros)	678 / 617 / 674 / 99			
TRANSMISSÃO				
PowerDrive 18x4 40km/h / PowerDrive 19x4 40km/h Eco ou 50km/h	●/○	●/○	- / -	- / -
PowerDrive 21x5 40km/h Eco ou 50 km/h Eco	-	-	-	●
Transm. Variável Contínua CVXDrive de 0 a 40km/h Eco ou de 0 50km/h	○	○	●	-
Inversor eletrohidráulico: mão esquerda e direita	●			
Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro	Eletrohidráulico			
Travão de serviço	Placa Multidisco embecida em óleo com sistema de gestão			
TOMADA DE FORÇA				
Tipo de acoplamento	Eletrohidráulico			
Velocidades standard (opcional)	1.000 (540/1.000)			
... à velocidade de motor (rpm)	1.803 (1.592 / 1.803)			
EIXO DIANTEIRO				
Categoria do eixo dianteiro standard (opcional)	Cat. 4,75 (Cat. 5)	Cat. 5 (-)	Cat. 5 (-)	Cat. 5 (-)
Suspensão do eixo dianteiro	○		○	
Ângulo da direção (°)	55			
Raio de viragem mínimo ajuste de largura de via 1.800 mm (m)	5,3			
TdF E ELEVADOR DIANTEIRO				
TdF dianteira com velocidade de 1.000 a 1.804 rpm	○			
Capacidade máxima de elevação do elevador dianteiro (Kg)	4.070			
SISTEMA HIDRÁULICO				
Tipo de sistema	Bomba com compensação de caudal de pressão, de cilindrada variável			
Caudal máx. de bomba standard / fluxo alto / fluxo duplo (l/min)	166 / 221 / 282			
Pressão do Sistema (bar)	210			
Tipo de controlo	Válvulas com comando electrohidraulico e ajustáveis (EHC), pendural hidráulico opcional e estabilizadores automáticos opcionais			
Capacidade de elevação máxima (kg)	11.700	11.700	10.929	10.929
PESO E DIMENSÕES				
Peso total permitido eixo dianteiro Cat. 4,75 / Cat. 5 (kg)	17.530 / 17.850	- / 18.000	- / 18.000	- / 18.000
Peso máximo permitido eixo traseiro (kg)	11.500	11.500	11.500	11.500
Altura total (mm)	3.375	3.375	3.375	3.375
Largura total (distância entre para-lamas traseiros) (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550
Distância entre rodas eixo traseiro PowerDrive / CVXDrive / Cat. 5 (mm)	3.055 / 3.105 / -	3.055 / 3.105 / 3.155	- / 3.155 / 3.155	3.155 / - / 3.155
Altura ao centro do eixo traseiro ao ponto mais alto (mm)	2.488	2.488	2.488	2.488